

LEGGI E DECRETI

LEGGE 18 dicembre 1956, n. 1445.

Modificazioni all'art. 236 del Codice postale e delle telecomunicazioni, approvato con regio decreto 27 febbraio 1936, n. 645.

La Camera dei deputati ed il Senato della Repubblica hanno approvato;

IL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA

PROMULGA

la seguente legge:

Articolo unico.

L'art. 236 del Codice postale e delle telecomunicazioni, approvato con regio decreto 27 febbraio 1936, n. 645, è sostituito dal seguente:

« La trasmissione dei telegrammi per telefono è soggetta, oltre che alle ordinarie tasse telegrafiche, ad una soprattassa da ripartirsi tra l'Amministrazione delle poste e delle telecomunicazioni e la Società telefonica concessionaria, secondo criteri che tengano conto della effettiva entità della rispettiva prestazione.

L'ammontare della soprattassa e l'aliquota di ripartizione sono stabiliti con decreto del Presidente della Repubblica, su proposta del Ministro per le poste e le telecomunicazioni, di concerto con quello per il tesoro, sentito il Consiglio dei Ministri ».

La presente legge, munita del sigillo dello Stato, sarà inserita nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti della Repubblica Italiana. E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservarla e di farla osservare come legge dello Stato.

Data a Roma, addì 18 dicembre 1956

GRONCHI

SEGNİ — BRASCHI — MEDICI
— MORO

Visto, il Guardasigilli: MORO

LEGGE 19 dicembre 1956, n. 1446.

Norme per la esecuzione dei lavori di costruzione della nuova sede del Ministero della marina mercantile.

La Camera dei deputati ed il Senato della Repubblica hanno approvato;

IL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA

PROMULGA

la seguente legge:

Art. 1.

Il Ministero dei lavori pubblici è autorizzato, nel limite di spesa di lire 475.000.000, a provvedere alla costruzione in Roma, della nuova sede del Ministero della marina mercantile.

Art. 2.

La somma di lire 475.000.000 sarà stanziata in apposito capitolo da istituire nello stato di previsione della

spesa del Ministero dei lavori pubblici in ragione di lire 275 milioni nell'esercizio 1953-54 e di lire 200 milioni nell'esercizio 1955-56.

Le somme non impegnate negli esercizi predetti sono utilizzabili negli esercizi successivi.

Art. 3.

Alla copertura dell'onere di lire 275 milioni derivante dall'applicazione della presente legge nell'esercizio 1953-54 si fa fronte, in deroga alla legge 27 febbraio 1955, n. 64, con pari riduzione delle somme disponibili sullo stanziamento di cui al capitolo 69 dello stato di previsione della spesa del Ministero della marina mercantile, per l'esercizio medesimo, per effetto della legge 2 aprile 1953, n. 212, che proroga le disposizioni della legge 8 marzo 1949, n. 75, recante provvedimenti a favore dell'industria delle costruzioni navali.

Alla copertura della spesa per l'esercizio 1955-56 si provvede con riduzione dello stanziamento dello stato di previsione della spesa del Ministero del tesoro per l'esercizio medesimo riguardante provvedimenti in corso.

Art. 4.

Il Ministro per il tesoro è autorizzato ad apportare con propri decreti le occorrenti variazioni di bilancio.

La presente legge, munita del sigillo dello Stato, sarà inserita nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti della Repubblica Italiana. E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservarla e di farla osservare come legge dello Stato.

Data a Roma, addì 19 dicembre 1956

GRONCHI

SEGNİ — ROMITA — MEDICI —
CASSIANI

Visto, il Guardasigilli: MORO

LEGGE 19 dicembre 1956, n. 1447.

Modifiche alla legge 1° gennaio 1886, n. 3620, relativa all'esecuzione della Convenzione internazionale per la protezione dei cavi telegrafici sottomarini, conclusa a Parigi il 14 marzo 1884.

La Camera dei deputati ed il Senato della Repubblica hanno approvato;

IL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA

PROMULGA

la seguente legge:

Art. 1.

Chiunque rompe o guasta, entro o fuori delle acque territoriali, un cavo o altro ordigno di una comunicazione telegrafica o telefonica sottomarina legalmente posta e che tocca il territorio, una colonia o un possedimento di uno o più degli Stati contraenti della Convenzione del 14 marzo 1884 o aderenti alla medesima, ed in tal modo interrompe o impedisce, in tutto o in parte, le comunicazioni telegrafiche o telefoniche, è punito con la reclusione da uno a tre anni e con la multa da lire 40.000 a lire 400.000.

La disposizione del precedente comma si applica anche nel caso di danneggiamento di cavo telegrafico o telefonico sottomarino legalmente posto e temporaneamente non utilizzato.

Art. 2.

Chiunque trova in mare o dal mare rigettati in località del demanio marittimo spezzoni di cavi sottomarini o altri ordigni appartenenti a comunicazione telegrafica o telefonica sottomarina è tenuto, entro ventiquattro ore dall'arrivo della nave in porto o dal ritrovamento, a farne denuncia all'autorità marittima più vicina.

Chi non osserva tale obbligo è punito con l'ammenda da lire 10.000 a lire 100.000.

Art. 3.

Chiunque imbarca strumenti atti esclusivamente a spezzare o distruggere comunicazioni telegrafiche o telefoniche sottomarine è punito con l'ammenda da lire 40.000 a lire 400.000.

E' punito con la stessa pena chiunque imbarca strumenti atti anche a spezzare o distruggere comunicazioni telegrafiche o telefoniche sottomarine, qualora non sia autorizzato a svolgere attività che richiedano l'impiego di tali strumenti.

Colui che, svolgendo le attività indicate nel comma precedente, rompe o guasta volontariamente un cavo od altro ordigno di una comunicazione telegrafica o telefonica sottomarina è punito a sensi dell'art. 1, ma le pene sono aumentate.

Art. 4.

E' punito con la reclusione fino a sei mesi e con la multa da lire 40.000 a lire 400.000:

1) chiunque per colpa rompe il cavo di una comunicazione telegrafica o telefonica sottomarina ovvero cagiona ad esso guasti tali da interrompere o impedire, in tutto o in parte, le comunicazioni telegrafiche o telefoniche;

2) il comandante di una nave il quale nel far porre o riparare un cavo sottomarino, per inosservanza delle regole sui segnali stabiliti per impedire gli abbordi in mare, abbia dato causa alla rottura o al deterioramento di una comunicazione telegrafica o telefonica sottomarina da parte di altra nave.

La disposizione del precedente comma si applica anche nel caso di rottura o danneggiamento di cavo telegrafico o telefonico sottomarino legalmente posto e temporaneamente non utilizzato.

Nel caso indicato nel n. 1) la pena è aumentata se l'autore della rottura o del danneggiamento non ne dia notizia alle autorità del primo porto ove approda la nave sulla quale è imbarcato, nel termine di ventiquattro ore dal suo arrivo.

Art. 5.

Le disposizioni degli articoli 1 e 4 non si applicano a coloro che, dopo avere usato le necessarie precauzioni, sono stati costretti a interrompere una comunicazione telegrafica o telefonica sottomarina o a causare ad essa guasti per proteggere la propria vita o per la sicurezza della propria nave.

Le persone indicate nel comma precedente sono punite con l'ammenda da lire 40.000 a lire 400.000 se non danno notizia della rottura o del danneggiamento all'autorità del primo porto, ove approda la nave sulla quale sono imbarcate, entro le ventiquattro ore dal loro arrivo.

Art. 6.

E' punito con l'ammenda da lire 40.000 a lire 400.000:

1) il comandante di una nave il quale nel far porre o riparare una comunicazione telegrafica o telefonica sottomarina non osserva le norme sui segnali stabiliti per impedire gli abbordi in mare;

2) il comandante o padrone di una nave il quale, vedendo od essendo in condizione di vedere i detti segnali, non si ritira o non si tiene lontano almeno un miglio nautico dalla nave destinata a porre o a riparare una comunicazione telegrafica o telefonica sottomarina;

3) il comandante o padrone di una nave il quale, salvo i casi di forza maggiore, nonostante i segnali che servono a indicare la posizione dei cavi sottomarini, non si tiene lontano dalla linea dei segnali almeno un quarto di miglio nautico.

Art. 7.

E' punito con l'arresto fino a sei mesi e con l'ammenda da lire 40.000 a lire 400.000:

1) il comandante di una nave il quale getta l'ancora a distanza minore di un quarto di miglio nautico da un cavo sottomarino di cui egli può conoscere la posizione per mezzo di segnali o in altro modo, ovvero urta in un segnale destinato ad indicare la posizione di un cavo sottomarino;

2) il padrone di una barca da pesca il quale non tiene le reti alla distanza di almeno un miglio nautico dalla nave che pone o ripara un cavo sottomarino. Tuttavia i padroni delle barche da pesca che scorgono o sono in grado di scorgere la nave posacavi o altro mezzo navale all'uopo utilizzato portante i prescritti segnali, hanno, per conformarsi all'avvertimento, il termine necessario per finire l'operazione in corso, ma questo termine non può eccedere le quattro ore;

3) il padrone di una barca da pesca il quale non tiene le sue reti alla distanza di almeno un quarto di miglio nautico dalla linea dei segnali destinati ad indicare la posizione di un cavo sottomarino.

Art. 8.

Se i reati sono commessi in alto mare o all'estero, la competenza è determinata secondo le disposizioni dell'art. 1240 del Codice della navigazione.

Se il cittadino ha commesso alcuni dei reati previsti dalla presente legge a bordo di una nave straniera in alto mare e deve essere giudicato nello Stato, la competenza territoriale è determinata secondo le norme del Codice di procedura penale.

Art. 9.

Gli ufficiali comandanti navi da guerra o navi destinate a questo fine da uno degli Stati contraenti della Convenzione del 14 marzo 1884, o aderenti alla medesima, ove abbiano ragionevoli motivi per supporre che

da persone imbarcate sopra una nave commerciale sia stato commesso in alto mare alcuno dei reati previsti dalla stessa convenzione, possono esigere dal comandante o padrone di tale nave l'esibizione dei documenti ufficiali concernenti la nazionalità di essa. Di tale esibizione si deve subito prendere nota sui detti documenti.

Gli ufficiali indicati nel comma precedente possono compilare processi verbali per accertare la sussistenza del reato. I verbali sono compilati secondo le forme e nella lingua del Paese al quale appartiene l'ufficiale che li compila. Gli imputati ed i testimoni possono nella loro lingua aggiungere tutte le spiegazioni che credono utili, apponendovi la propria firma.

I verbali, quando siano stati compilati da ufficiali comandanti navi straniere, fanno fede soltanto fino a prova contraria di quanto l'ufficiale attesta di avere fatto o di essere avvenuto in sua presenza.

Art. 10.

Il comandante di una nave italiana che si rifiuta di esibire i documenti richiestigli dagli ufficiali indicati nell'articolo precedente è punito con la multa da lire 40.000 a lire 400.000.

Si applica la reclusione fino a due anni se il rifiuto è opposto a ufficiali della marina da guerra.

Art. 11.

Gli ufficiali che, ai sensi dell'art. 9, hanno facoltà di chiedere l'esibizione dei documenti ivi indicati e di compilare processi verbali per l'accertamento dei reati previsti dalla presente legge, sono considerati, nell'esercizio di tale facoltà, pubblici ufficiali, anche se non siano ufficiali comandanti navi italiane.

Art. 12.

Per i danni cagionati dai reati previsti dalla presente legge si applicano le norme contenute negli articoli 185 e seguenti del Codice penale.

Per l'indennità prevista nella prima parte dell'art. 7 della Convenzione internazionale del 14 marzo 1884, si osserva la disposizione contenuta nel capoverso dello stesso articolo.

Art. 13.

Le disposizioni della presente legge sostituiscono le norme contenute negli articoli da 3 a 22 della legge 1° gennaio 1886, n. 3620.

La presente legge, munita del sigillo dello Stato, sarà inserita nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti della Repubblica Italiana. E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservarla e di farla osservare come legge dello Stato.

Data a Roma, addì 19 dicembre 1956

GRONCHI

SEGNI — BRASCHI — MORO
— TAVIANI — CASSIANI —
MARTINO

Visto, *il Guardasigilli*: MORO

LEGGE 23 dicembre 1956, n. 1448.

Interpretazione autentica dell'art. 144 della legge 12 novembre 1955, n. 1137, sull'avanzamento degli ufficiali dell'Esercito, della Marina e dell'Aeronautica.

La Camera dei deputati ed il Senato della Repubblica hanno approvato;

IL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA

PROMULGA

la seguente legge:

Articolo unico.

Le disposizioni transitorie di cui all'art. 144 della legge 12 novembre 1955, n. 1137, sull'avanzamento degli ufficiali dell'Esercito, della Marina e dell'Aeronautica, sono identicamente valide per gli esperimenti prescritti dalla legge stessa per l'avanzamento e per la concessione dei vantaggi di carriera, ai maggiori del Servizio tecnico dell'artiglieria e del Servizio tecnico della motorizzazione.

La presente legge, munita del sigillo dello Stato, sarà inserita nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti della Repubblica Italiana. E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservarla e di farla osservare come legge dello Stato.

Data a Roma, addì 23 dicembre 1956

GRONCHI

SEGNI — TAVIANI — MEDICI

Visto, *il Guardasigilli*: MORO

LEGGE 27 dicembre 1956, n. 1449.

Modificazione della legge 18 dicembre 1951, n. 1551, concernente aumenti dei contributi statali a favore delle Università e degli Istituti superiori e dei contributi per l'assistenza agli studenti; ampliamento delle esenzioni tributarie per gli studenti capaci e meritevoli; adeguamento delle tasse e sopratasse universitarie.

La Camera dei deputati ed il Senato della Repubblica hanno approvato;

IL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA

PROMULGA

la seguente legge:

Articolo unico.

All'art. 6 della legge 18 dicembre 1951, n. 1551, è aggiunto il seguente comma:

« Alle stesse condizioni sono altresì dispensati dal pagamento delle tasse, sopratasse e contributi gli studenti ciechi civili che appartengano a famiglia di disagiata condizione economica ».

La presente legge, munita del sigillo dello Stato, sarà inserita nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti della Repubblica Italiana. E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservarla e di farla osservare come legge dello Stato.

Data a Roma, addì 27 dicembre 1956

GRONCHI

SEGNI — ROSSI — MEDICI

Visto, *il Guardasigilli*: MORO

Vista la domanda in data 14 ottobre 1956 del Consorzio nazionale fra cooperative pescatori e affini, concessionario del servizio radiofonico per i motopescherecci, intesa ad ottenere la dichiarazione di pubblica utilità, urgenza e indifferibilità dei lavori necessari per l'installazione sullo stabile di via P. Lombardi, in Anzio, di un'antenna autoirradiante a traliccio, da servire per il miglioramento dei collegamenti tra la stazione radiofonica costiera « Capomaglia » di Anzio ed i pescherecci, ai fini della salvaguardia della vita umana in mare;

Vista ed approvata la descrizione tecnica dei lavori. Sentito il Consiglio di amministrazione delle poste e delle telecomunicazioni:

Considerato che l'opera proposta dal Consorzio nazionale predetto risponde effettivamente alle pubbliche necessità inerenti alla navigazione dei motopescherecci:

Considerato che l'opera stessa è reclamata da esigenze urgenti e indifferibili della navigazione dei motopescherecci stessi;

Decreta:

Art. 1.

Ai sensi e per gli effetti del combinato disposto degli articoli 180 e 251 del Codice postale e delle telecomunicazioni, approvato con regio decreto 27 febbraio 1936, n. 645, le opere necessarie per l'installazione di una antenna autoirradiante a traliccio da parte del Consorzio nazionale fra cooperative pescatori e affini, legalmente domiciliato in Roma, via Tirso n. 90, sul terrazzo dello stabile n. 3 di via P. Lombardi in Anzio, sono dichiarate di pubblica utilità, urgenti e indifferibili.

Art. 2.

Dal giorno della pubblicazione del presente decreto, il Consorzio nazionale fra cooperative pescatori ed affini è autorizzato a richiedere nei modi di legge ed agli organi competenti l'imposizione delle servitù derivanti dal compimento delle opere e dall'esercizio dell'impianto di cui all'articolo precedente, dettagliatamente descritto nella relazione con piano tecnico, che forma parte integrante del presente decreto.

Art. 3.

Per l'imposizione delle servitù di cui ai precedenti articoli, valga quanto dispongono gli articoli 181 e seguenti del Codice postale e delle telecomunicazioni.

Il presente decreto sarà pubblicato, a norma delle vigenti disposizioni, nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica Italiana.

Roma, addì 12 dicembre 1956

Il Ministro: BRASCHI

(6513)

DECRETO MINISTERIALE 21 dicembre 1956.

Conferma del presidente e ricostituzione del Consiglio di amministrazione e del Collegio dei sindaci dell'Ente nazionale assistenza agenti e rappresentanti di commercio.

IL MINISTRO

PER IL LAVORO E LA PREVIDENZA SOCIALE

Visto il regio decreto 6 giugno 1939, n. 1305, con il quale è stato approvato lo statuto dell'Ente nazionale assistenza agenti e rappresentanti di commercio:

Visto il decreto Presidenziale 22 giugno 1949, n. 388, concernente modifiche allo statuto dell'Ente predetto;

Visti i propri decreti in data 6 novembre 1953, concernenti la nomina del presidente, del Consiglio di amministrazione e del Collegio dei sindaci dell'Ente nazionale assistenza agenti e rappresentanti di commercio;

Considerato che, per decorso triennio, si rende necessario procedere alla ricostituzione degli organi predetti;

Viste le designazioni all'uopo effettuate dalle organizzazioni sindacali di categoria;

Decreta:

Art. 1.

Il sig. Ottorino Momoli è confermato presidente dell'Ente nazionale assistenza agenti e rappresentanti di commercio.

Art. 2.

Il Consiglio di amministrazione dell'Ente nazionale assistenza agenti e rappresentanti di commercio è composto, oltre che dal presidente, dai seguenti membri:

Cavaglia Virgilio, Cavezzali dott. Paolo, Raffo Giuseppe, Terzani Francesco, in rappresentanza degli agenti e rappresentanti di commercio;

Andreoli avv. prof. Marcello, in rappresentanza delle aziende industriali;

Lo Vecchio Musti dott. Manlio, in rappresentanza delle aziende commerciali;

Malfettani dott. Livio, in rappresentanza delle aziende cooperative;

Paroli dott. Augusto, in rappresentanza del Ministero del lavoro e della previdenza sociale.

Art. 3.

Il Collegio dei sindaci dell'Ente nazionale assistenza agenti e rappresentanti di commercio è costituito come segue:

Gorini dott. Bruno, in rappresentanza del Ministero del lavoro e della previdenza sociale;

Diotallevi dott. Ezio, in rappresentanza degli agenti e rappresentanti di commercio;

Bajocco avv. Enzo, in rappresentanza delle aziende.

Il presente decreto sarà pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* della Repubblica Italiana.

Roma, addì 21 dicembre 1956

Il Ministro: VIGORELLI

(6550)

DECRETO MINISTERIALE 21 dicembre 1956.

Ricostituzione del Consiglio di amministrazione e del Collegio dei sindaci della Cassa nazionale di assistenza per gli impiegati agricoli e forestali.

IL MINISTRO

PER IL LAVORO E LA PREVIDENZA SOCIALE

Visto gli articoli 5, 11 e 18 dello statuto della Cassa nazionale di assistenza per gli impiegati agricoli e forestali, approvato con regio decreto 20 ottobre 1939, n. 2223, e modificato con decreto del Presidente della Repubblica in data 29 luglio 1949, n. 652;

Visto i propri decreti in data 1° luglio 1953 e 6 novembre 1953, concernenti rispettivamente la costituzione del Consiglio di amministrazione e del Collegio dei sindaci della Cassa nazionale di assistenza per gli impiegati agricoli e forestali;

E) Ogni anello del corpo cilindrico od ogni fondo può essere costruito in più di un pezzo.

Le saldature longitudinali dei vari anelli devono essere fra loro sfalsate.

Nei fondi in più pezzi i giunti di saldatura debbono essere simmetrici e disposti secondo meridiani o paralleli; in particolare, se il fondo è costituito da due pezzi, la giunzione deve seguire una linea meridiana (fig. 1); se il fondo è costituito da

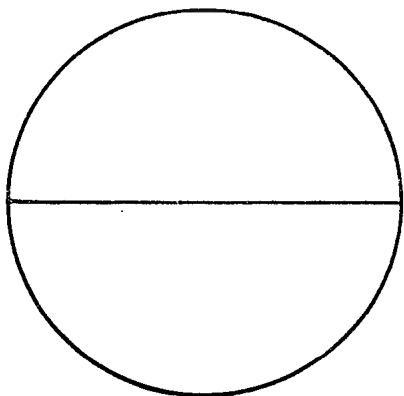


Fig. 1

più di due pezzi — fino ad un massimo consentito di sei pezzi — il fondo deve presentare una calotta centrale di diametro non minore di $\frac{1}{3}$ circa nè maggiore di $\frac{2}{3}$ circa del diametro del fondo stesso (figg. 2, 3, 4 e 5).

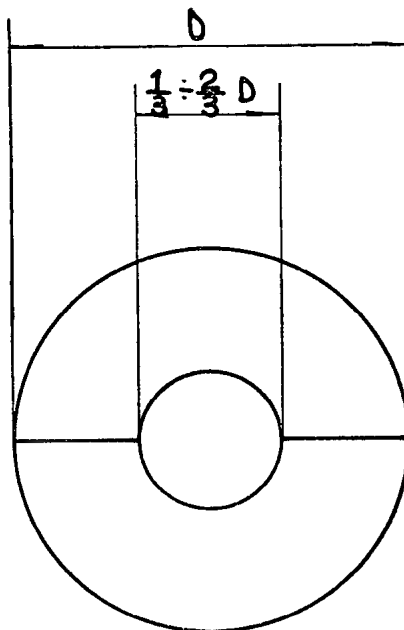


Fig. 2

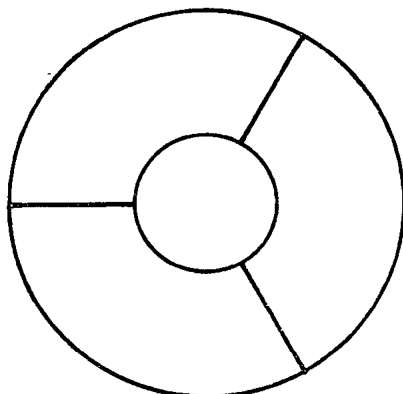


Fig. 3

II. — Caratteristiche degli acciai

1) Debbono essere impiegati acciai di uno dei seguenti tipi

A) Acciai Aq 34 od Aq 42 od Aq 48 UNI 815-16, alla condizione che siano eseguite — con esito favorevole — tanto le prove di piegamento quanto quello di resilienza e non le une o le altre, come richiesto dalle tabelle suddette.

B) Acciai saldabili debolmente legati con altri metalli, come Mn, Ni, Mo, Cr, V. ecc., rispondenti alle seguenti condizioni

a) che tutte le caratteristiche meccaniche risultino non inferiori a quelle rispettivamente prescritte per gli acciai Aq 34 od Aq 42 od Aq 48 UNI 815-16 di uguale carico di rottura;

b) che, se il carico di rottura sia superiore a 55 kg/mm² — con un massimo tassativamente non maggiore di 65 kg/mm² — le altre caratteristiche meccaniche non siano inferiori a quelle dell'acciaio Aq 48 UNI 815-16;

c) che l'Acciaieria faccia conoscere preventivamente il nome commerciale dell'acciaio, le caratteristiche meccaniche previste e la composizione chimica completa.

2) Il carico di snervamento non deve in nessun caso risultare superiore al 75 % del carico di rottura effettivo riscontrato alle prove, con una tolleranza del 10 % in più.

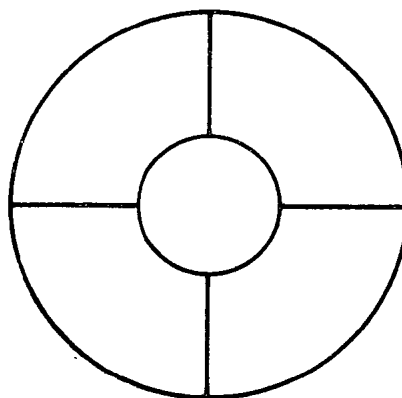


Fig. 4

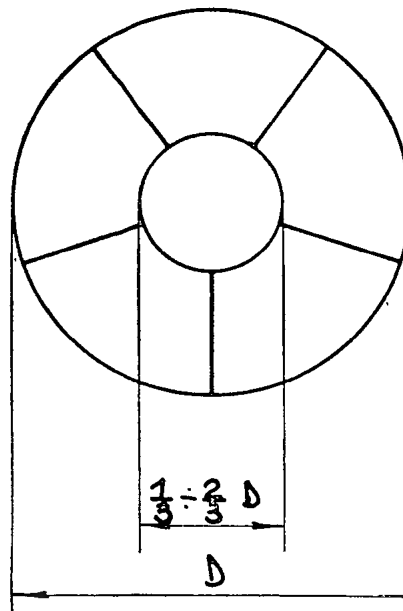


Fig. 5

3) Per gli acciai UNI 815-16 di cui al precedente paragrafo 1, capo A, non è ammesso un tenore di zolfo superiore al 0,05 %, nè un tenore di fosforo superiore al 0,05 %, nè una somma dei due elementi superiore al 0,09 %.

Per gli acciai debolmente legati di cui al precedente paragrafo 1, capo B non è ammesso un tenore di zolfo superiore al 0,04 %, nè un tenore di fosforo superiore al 0,04 %, nè una somma dei due elementi superiore al 0,07 %.

Adottando questo metodo, uno qualsiasi degli anelli deve essere previsto di lunghezza tale da compensare, nella lunghezza complessiva del serbatoio, la perdita di lunghezza utile dovuta alla asportazione di detta porzione; inoltre, a meno che le saldature longitudinali siano più di una per ogni anello, ad una delle saldature longitudinali del corpo cilindrico deve essere applicato, con le norme di cui al precedente capo A, un tallone da impiegare per l'eventuale ripetizione delle prove.

2) Ogni campione di giunto ricavato con uno dei metodi suddetti deve essere sottoposto al trattamento termico di cui al capitolo IX.

A tal fine deve essere alloggiato nel forno insieme al serbatoio ultimato, in modo da subire lo stesso ciclo termico del serbatoio stesso.

Dal campione devono essere poi prelevate in senso ortogonale al cordone di saldatura le seguenti provette, avendo cura che la saldatura cada nella loro zona centrale:

- due provette per prove di trazione;
- una provetta per prove di piegamento;
- due provette per prove di resilienza.

Delle due provette per *prove di trazione*, la prima, intesa a determinare solo il carico di rottura della saldatura, deve essere lavorata all'utensile in modo da eliminare su entrambe le facce il risalto del cordone di saldatura ed ottenere un tratto utile prismatico a sezione costante quadrata, di lato eguale allo spessore della lamiera, di lunghezza eguale alla larghezza massima del cordone di saldatura al livello della lamiera più mm 6 per parte, e raccordato alle due estremità di presa, larghe mm 6 in più per parte del tratto utile (fig. 7); la seconda provetta, intesa a determinare il solo carico di snervamento della zona di giunzione, deve conservare integro il cordone di saldatura ed avere nel tratto utile larghezza pari allo spessore della lamiera e lunghezza non minore di otto volte tale spessore (fig. 8). Se i campioni sono stati ricavati dall'anello già calandrato, è consentito raddrizzare le due estremità della provetta, senza interessare in questa operazione il cordone di saldatura.

Nella prima prova di trazione il carico di rottura deve risultare non inferiore al minimo valore riscontrato nelle precedenti prove di trazione sulle lamiere costituenti il corpo cilindrico, con tolleranza del 5 %, fermo restando quanto

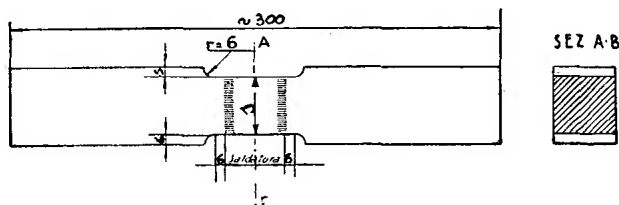


Fig. 7

stabilito nel capo C del capitolo I; tale carico di rottura, cioè, deve comunque essere non inferiore ai 10/7 del carico di snervamento preso a base del calcolo.

Nella seconda prova di trazione il carico di snervamento riferito alla sezione della lamiera deve risultare non inferiore ai 3/2 del cemento massimo unitario calcolato nel corpo cilindrico in base alla pressione di prova idraulica.

La provetta per la *prova di piegamento* deve essere completamente spianata in modo da eliminare su entrambe le

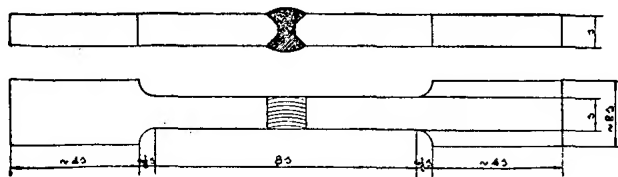


Fig. 8

facce il risalto del cordone di saldatura; deve avere forma prismatica a sezione rettangolare costante con larghezza eguale al doppio dello spessore della lamiera con un minimo di mm 30. I bordi della faccia esterna devono essere arrotondati

con raggio non maggiore di 1/3 del predetto spessore (fig. 9). La provetta deve potersi piegare a 180° intorno ad un mandrino di diametro pari a tre volte lo spessore della lamiera, senza che sullo estradosso si manifestino cretti.

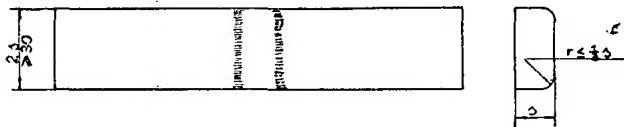


Fig. 9

Le due provette per *prove di resilienza* devono essere del tipo Mesnager, essere ricavate nella zona mediana dello spessore ed avere l'intaglio normale alla superficie della lamiera. In una delle due provette detto intaglio deve risultare lungo la bisettrice della V o della X, nell'altra al confine tra il cordone di saldatura ed il metallo base (fig. 10). Sottoposte le provette alla prova, questa deve dare risultato non inferiore al valore minimo relativo alla categoria dell'acciaio delle lamiere costituenti gli anelli.

3) Se per la costruzione del serbatoio è stato impiegato uno degli acciai debolmente legati di cui al capitolo II, paragrafo 1, capo B, sul campione di giunto dal quale sono state ricavate le provette sopra descritte deve essere fatta, sempre dopo il trattamento termico di cui al capitolo IX, anche una prova differenziale di durezza Vickers in corrispondenza di una sezione nella quale, mediante attacco macrografico, si rilevino il metallo depositato, la zona di transizione ed il

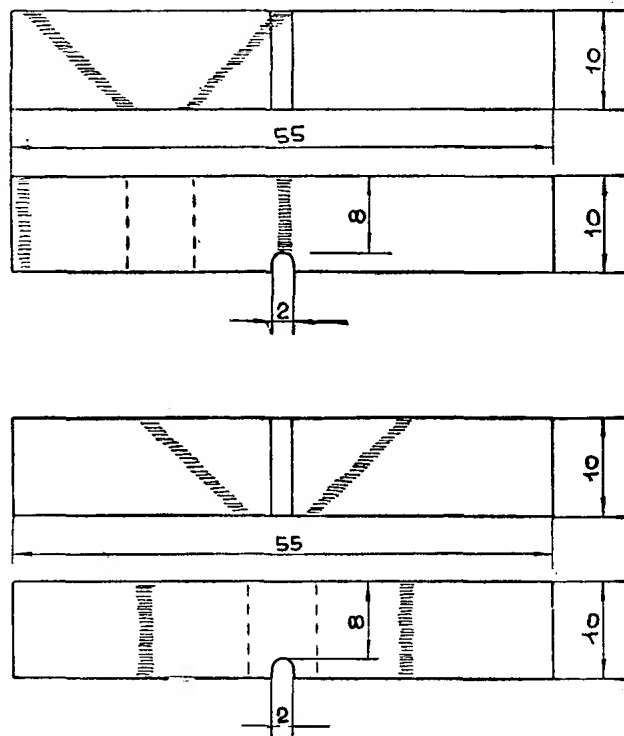


Fig. 10

metallo base, allo scopo di accertare come tale durezza varia nei detti punti lungo una linea mediana parallela alla superficie.

Il carico di prova non deve essere superiore a kg 10 né inferiore a kg 5. Questa prova serve per verificare, coi criteri esposti al capitolo IX, paragrafo 3, se il trattamento termico sia stato adeguato.

VI. — Verifica delle saldature trasversali

1) La verifica delle saldature trasversali del corpo cilindrico deve essere effettuata soltanto nel caso che venga impiegato un procedimento di saldatura diverso da quello impiegato per le saldature longitudinali.

